

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 璧山农村联网公路项目（一期）福禄至大兴梅江连接线

项 目 编 号 2019-500120-54-01-068897

建 设 地 点 重庆市璧山区福禄镇、大兴镇

验 收 单 位 重庆环利水电工程咨询设计有限公司

2022 年 12 月 7 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	璧山农村联网公路项目(一期) 福禄至大兴梅江连接线	行业类别	道路升级改造
主管部门 (或主要投资方)	重庆市璧山区交通局	项目性质	改扩建
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市璧山区水利局 璧水发〔2020〕336号 / 2020年7月1日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	无		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	无		
项目建设起止时间	2019年7月开工建设，2020年9月完工		
水土保持方案编制单位	重庆信博水利工程设计有限公司		
水土保持初步设计单位	无		
水土保持监测单位	重庆环利水电工程咨询设计有限公司		
水土保持施工单位	中铁十七局集团有限公司		
水土保持监理单位	重庆中字工程咨询监理有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	重庆环利水电工程咨询设计有限公司		

二、验收意见

根据水利部《关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160号）和《重庆市水利局关于转发水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（渝水〔2017〕255号）等有关规定，2022年12月7日，重庆市璧山区交通局组织召开了璧山农村联网公路项目（一期）福禄至大兴梅江连接线水土保持设施验收会，参加会议的有重庆市璧山区交通局（建设单位）、重庆环利水电工程咨询设计有限公司（水土保持设施验收、监测单位）、中铁十七局集团有限公司（施工单位）、重庆中宇工程咨询监理有限公司（监理单位）共五方代表。会议成立了验收小组，并且由重庆市璧山区交通局代表作为组长。

验收组实地勘察了该项目水土保持设施建设情况，查阅了《璧山农村联网公路项目（一期）福禄至大兴梅江连接线水土保持设施验收报告》等相关资料，听取了验收报告编制单位对有关情况的汇报，经认真讨论，形成验收意见如下：

（一）项目概况

璧山农村联网公路项目（一期）福禄至大兴梅江连接线位于璧山区福禄镇、大兴镇。主线起点位于福禄镇福梅路与福寿路交叉口处（福禄派出所）地理坐标经度 $106^{\circ} 8' 3.91635''$ ，纬度 $29^{\circ} 36' 18.83277''$ ，路线途经福禄镇敬老院、斑竹村、龙飞村、万民村，终点止于梅江乡地理坐标经度 $106^{\circ} 7' 14.05302''$ ，纬度 $29^{\circ} 33' 46.07560''$ ，实施范围 K0+000~K5+906.969，路线全长 5.907km。

K0+000 ~ K0+900、K1+500 ~ K5+906.969 段按设计速度 30km/h，路基宽度 8.0m 的三级公路进行改扩建设计；K0+900 ~ K1+500 段为特别困难路段，为避免拆迁房屋，设计速度 20km/h，路基宽度 8.0m，四级公路标准。沥青混凝土路面，主要建设内容包括：路基、路面、边沟、涵洞、标志以及标线等。

本工程占地共 9.94hm²。永久占地 8.91hm²，临时占地 1.03hm²，其中弃渣场占地 1.03hm²。本工程挖方量 8.92 万 m³，填方量 2.92 万 m³，弃方 6 万 m³。弃渣全部运至本工程设置的弃渣场堆弃。渣场容量 6.0 万 m³，渣场等级为 5 级。

工程建设工期总工期 15 个月，即 2019 年 7 月至 2020 年 9 月。目前已投入使用。

工程总投资为 4179.3626 万元，其中建安工程费 3011.5755 万元，资金来源为市级交通专项资金和区财政交通专项资金。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2019 年 11 月，建设单位委托重庆信博水利工程设计有限公司承担本项目的水土保持方案编制工作，并于 2020 年 6 月完成《璧山农村联网公路项目（一期）福禄至大兴梅江连接线水土保持方案报告书》（报批稿）；2020 年 7 月，重庆市璧山区水利局以《璧水发〔2020〕336 号》文件对本项目水土保持方案（报批稿）进行了批复。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

主体工程与水土保持设计做到了同时进行，未进行水土保持单项初步设计和批复。

（四）水土保持监测情况

为推动璧山农村联网公路项目（一期）福禄至大兴梅江连接线水土保持监测及验收工作，2021年11月，重庆市璧山区交通局委托重庆环利水电工程咨询设计有限公司负责该项目的监测工作。

根据水土保持监测总结报告，工程的各类扰动面、弃渣场、取土场等均得到了整治，施工过程的水土流失基本得到了控制，项目实际发生的防治责任范围面积为 9.94hm²。水土流失治理度达到 99%，土壤流失控制比 1.0，渣土防护率 99%，不计算表土保护率，林草植被恢复率 94%，林草覆盖率 16%。

本项目 6 项指标均达到水保方案的防治目标。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2022 年 11 月，重庆环利水电工程咨询设计有限公司编制完成《璧山农村联网公路项目（一期）福禄至大兴梅江连接线水土保持设施验收报告》。

验收完成后，验收小组认为：建设单位在建设过程中，对于区内的水土保持工程较为重视，质量管理机构健全，制度完善，工程质量单元划分合理，各单元工程，分部工程质量评定合格，水土保持效果明显，水土保持工程质量总体合格，有效地减少了项目建设过程中造成的水土流失量，工程主体基本达到《璧山农村联网公路项目（一期）福禄至大兴梅江连接线水土保持方案报告书（报批稿）》中的水土保持防治要求。根据本工程特点，经过验收小组对现场实际情况的勘察，对项目各区的单位工程，进行了初验和质量评定，工程评为合格。

（六）验收结论

根据水土保持方案和工程实际完成情况，璧山农村联网公路项

目（一期）福祿至大兴梅江连接线实施了各项水土保持措施。完成的水土保持措施主要有工程措施和植物措施。建设完成的水土保持措施包括：道路工程防治区：边沟 3720m、盖板边沟 233m、截水沟 191m、排水沟 2155m、播撒草籽 0.58hm²；弃渣场防治区：拦挡 336m、截水沟 336m、沉砂池 2 口、播撒草籽 0.99hm²。

本项目基本完成了水土保持方案确定的防治任务，各项措施质量均达到标准，项目区的生态环境较工程施工期有明显改善，水土保持设施的管理维护责任基本明确，可以保证水土保持功能的持续有效发挥。工程建设基本符合水土保持设施验收的条件，同意该项目建设期水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

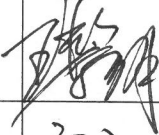
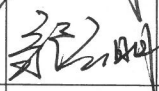
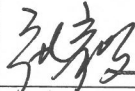

1、部分施工人员水土保持意识淡薄，部分基础开挖临时弃渣未能做到压实和防尘网苫盖，造成了一定量的水土流失。

2、在建设过程中，对于水土保持工作开展较晚，未落实水土保持“三同时”制度。相对于主体工程而言，水土保持监测、监理工作开展相对滞后，项目建设前期无详细的水土流失、防治效果及危害的监测记录与资料，造成本报告涉及的结果不能充分体现各监测指标年度变化，部分数据资料是根据同类工程项目类比得出，离水土保持“三同时”制度要求还有一定差距，建议建设单位在以后的工程建设活动中认真落实水土保持“三同时”制度，做好项目建设过程中的水土流失防治工作。

3、加强和市级、县水土保持行政监督管理部门的沟通和联系，不断学习水土保持法律法规，提高全公司员工的水土保持法律意识和生态建设理念。

4、加强对已有的水土保持设施的巡查和检查，对于损坏的设施做到及时维修，保证水土保持设施的长期有效的发挥功用。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长		重庆市璧山区交通局			建设单位
成员		重庆环利水电工程咨询设计有限公司			验收报告编制单位
		重庆环利水电工程咨询设计有限公司		蔡佩	监测单位
		重庆信博水利工程设计有限公司		徐正	水土保持方案编制单位
		重庆中字工程咨询监理有限责任公司			监理单位
		中铁十七局集团有限公司			施工单位