

停车区路面结构图 1:10

路面采用2%横坡双侧排水  
沥青上面层与沥青中面层之间，沥青中面层与同步碎石下封层间洒布改性乳化沥青粘层，基层顶面洒布乳化沥青透层。  
各层水泥稳定碎石的压实度及7d龄期无侧限抗压强度  
原有结构层应满足以下要求：

类型	压实度(%)	抗压强度设计值(MPa)
水泥稳定级配碎石基层	≥98	4.0
水泥稳定级配碎石下基层	≥97	3.0

## 总平面图 1:300

- 总图建筑设计说明
- 1、本图依据业主提供的测量图进行设计。
  - 2、坐标系统采用重庆市独立坐标系，高程系统为黄海高程系统。
  - 3、图中所注坐标、标高及其他尺寸均以米为单位。
  - 4、图中道路半径除注明者外，其余均为6.00m。
  - 5、6m及以上宽度的道路采用双向坡，4m宽的道路采用单向坡；道路横坡按1.5%找坡。
  - 6、场区路面为沥青混凝土路面，具体做法详构造大样。
  - 7、为确保地面雨水能顺利排出，排水尽量利用地形的缓坡；如出现标高与缓坡相冲突需在标高内调整缓坡，场地边缘的排水以i=1%的坡度散排至场地以外。

## 综合技术指标一览表

总用地面积:	1807.67m <sup>2</sup>
停车位: 39个	其中 小车位: 38个 无障碍停车位: 1个

## 主要标志标线统计表

编号	图例	标志名称	数量(个)	备注
1	→	直行导向箭头	7	
2	↙	左弯或左合流	2	
3	↘	右弯或右合流	1	

# 建筑 施 工 图 设 计 总 说 明

## 一、设计依据

- 1.1 我院与甲方签订的《民用建设工程设计合同》和补充条款。
- 1.2 甲方向乙方提交的有关基础资料：

1.2.1 用地周边相关市政基础设施资料；

1.2.2 实测1/500现状规划红线数字化测图（地形图）；

1.2.3 甲方提供的岩土工程勘察报告（直接详勘）
- 1.3 甲乙双方研讨磋商所形成和制定的相关技术标准：

1.3.1 项目设计例会形成的技术定案图纸和文件；
- 1.4 国家颁布的现行有关规范、规程及市有关标准及规定，主要有：

1.4.1 重庆市交通行业推荐性标准《高速公路服务区导向系统设计指南》；

## 二、工程概况

- 2.1 工程概况

2.1.1 工程名称：璧山区雪松路桥旁停车场改造项目

2.1.2 建设地点：重庆市璧山区
- 2.2 本图设计范围：停车场改造及标志标线导向工程。
- 2.3 除另有注明外，本图尺寸单位均为毫米。

## 三、总体规定

- 3.1 工程概况及设计范围

3.1.1 璧山区雪松路桥旁停车场改造项目,场地占地面积千余平米。  
在现有已硬化场地基础上铺设沥青面层,对此场地进行停车区规划并设置标志标线。

3.1.2 适用于重庆市境内各高速公路沿线服务区、停车区的导向系统新建及改建工程导向系统的设计。
- 3.2 参考标准

3.2.1 《新建高速公路服务设施规划》（2011.8版）；

3.2.2 《城市道路交通标志和标线设置规范》GB51038-2015；

3.2.3 《车库建筑设计规范》JGJ100-2015；

3.2.4 《民用建筑设计统一标准》 GB 50352-2019；

3.2.5 《重庆市城市规划管理技术规定》；

## 四、建筑物定位及设计标高

- 4.1 高程定位系统：甲方提供的地形图所示的1956黄海高程系。  
水平定位系统：甲方提供的地形图所示的重庆独立坐标系。
- 4.2 建筑物在总平面上的定位坐标为轴线交点坐标，施工时候应全面放线，以确保建筑物之间、建筑物与道路之间等的间距准确无误。

由于地形图与实际地形可能出现误差，若现场发现图中所示坐标和尺寸与实际情况有出入，应及时通知设计人员研究处理。

4.3 场地地面标高为混凝土垫层上表面标高；图中标高后加注者除外。

4.4 除特别说明外，建施图中标高以 m 为单位，总平面定位尺寸以 m 为单位，其它定位尺寸以 mm 为单位。

## 五、采用图集

图 集 号	图 名	
国标05J927-1	汽车库（坡道式）建筑构造	
国标12J003	室外工程	

## 六、车行导向系统

### 6.1 一般规定

#### 6.1.1 标线

- a. 标线设计应根据场地路线设计、交通组织等情况合理设置，与标志系统相辅相成，简化设置；
- b. 城市道路进入停车场区域处应设置震荡轮廓标或突起路标，提醒驾驶员减速，在停车场场区内不采用突起路标；
- c. 标线材料应具有抗滑性、耐磨性、环保性及良好的反射能力，厚度根据其种类如下表：

序号	标线种类		标线厚度（mm）	备注
1	溶剂型		0.5	湿膜
2	热熔型	普通型	1.6	干膜
3		突起型	5.0	干膜，若有基线，基线厚度为1.5
4	双组份		1.5	干膜
5	水性		0.5	湿膜
6	树脂防滑型		4.5	骨材粒径2.6
7	预成型标线带标线		1.5	干膜

### 6.2 系统应用

#### 6.2.1 标识标线

- a. 分流标志

详细内容见大样图。
- b. 指向标志

详细内容见大样图。

#### 5.2.4 停车位

##### a. 停车位设置要素

停车场地停车位设置应与其功能相对应，停车位标志标线信息量应与停车场规模相适应，对于规模大、复杂程度高、效率要求高的停车场，停车位信息宜详细全面，对于规模小的简单停车场，停车位信息可适当简化；

标线信息中的车位编号、车位名称为应设置项目；

- b. 停车位标志

详细内容见大样图。
- c. 停车位标线

详细内容见大样图。

##### 5.2.5 无障碍提示标志 详细内容见大样图。



中铁长江交通设计集团有限公司

璧山区雪松路桥旁停车场改造项目

设计总说明

设 计

陈静敏

一 审

杨彪

图 号

JS- 01

复 核

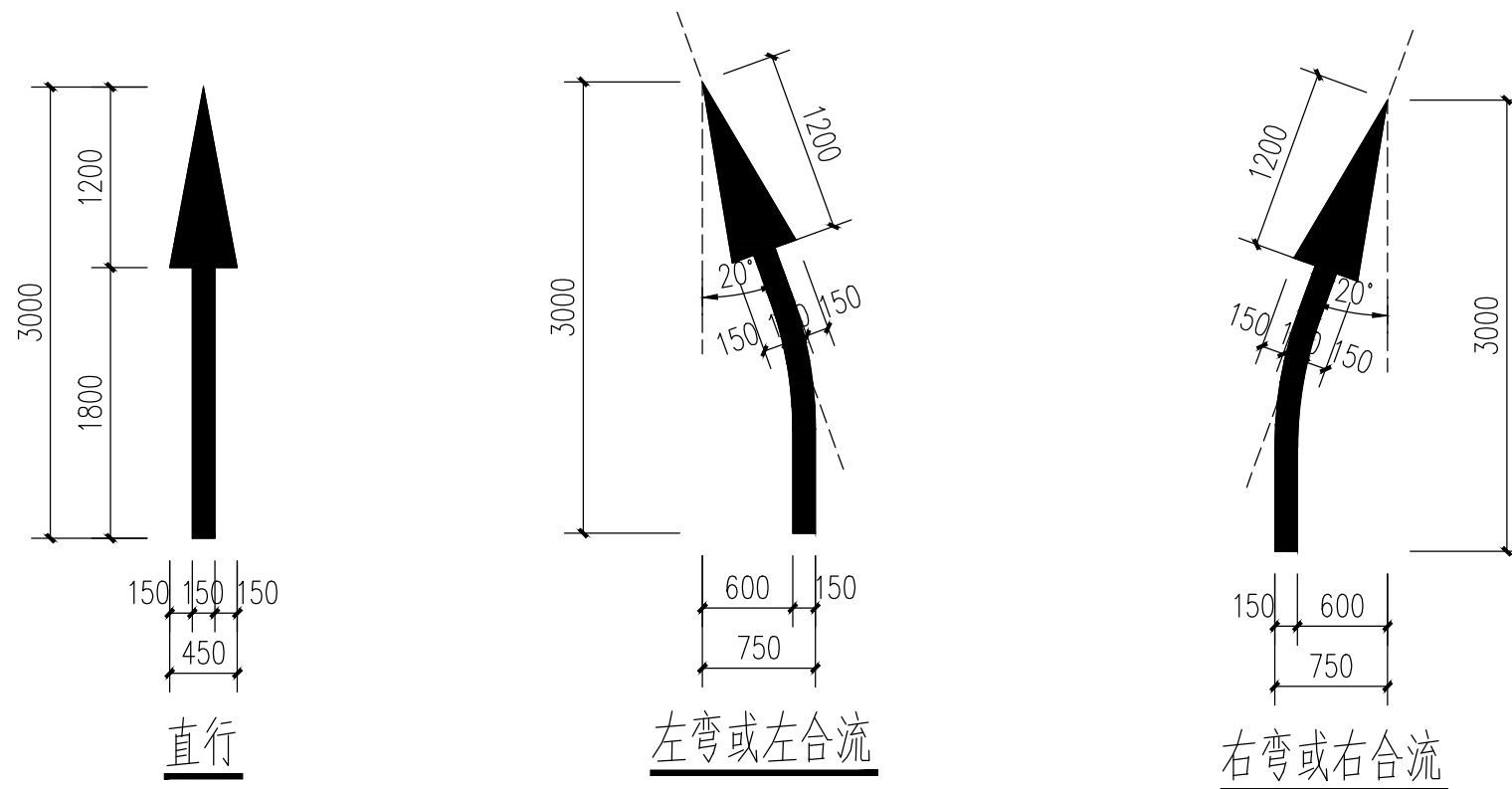
梅胜利

二 审

李亚峰

日 期

2025. 01



左弯或左合流

右弯或右合流

直行

车道导向箭头大样图 1:50

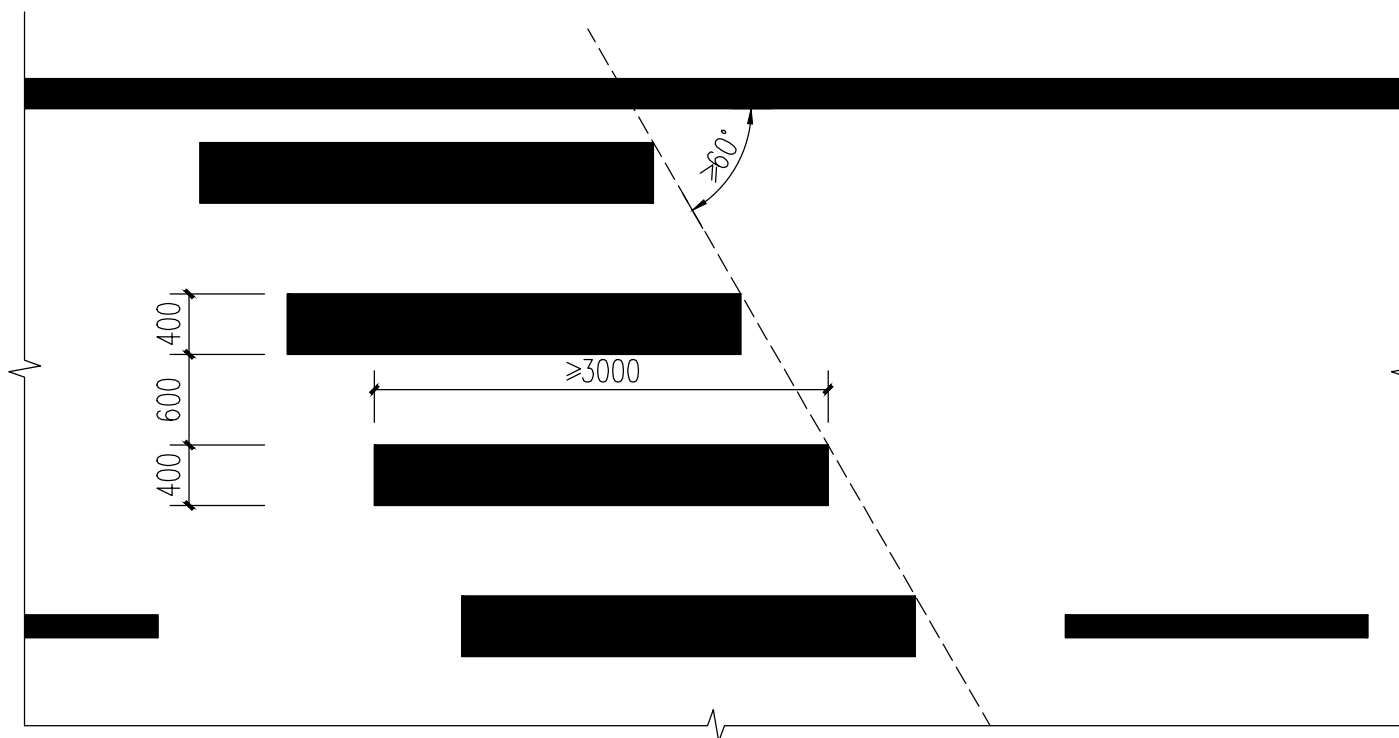
说明:

位置: 各车道分流点前的车道中央, 或其它需要导向引导的车道中央

内容要素: 指向信息 (下图尺寸适用于设计车速 $<40\text{km/h}$ 的场地中)

标准色: 白色

材料工艺: 1.6mm热熔标线



人行横道线、人行横道预告标识线大样图 1:50

说明:

位置: 主要人行流线与车行流线交汇处

内容要素: 人行横道线: 40cm实线间隔60cm (宽 $\geq 3\text{m}$ , 与车道夹角 $\geq 60^\circ$ )

人行横道预告标识线: 20cm宽, 150cm $\times$ 300cm菱形 (用于人、车流量较大时)

标准色: 白色

材料工艺: 1.6mm热熔标线

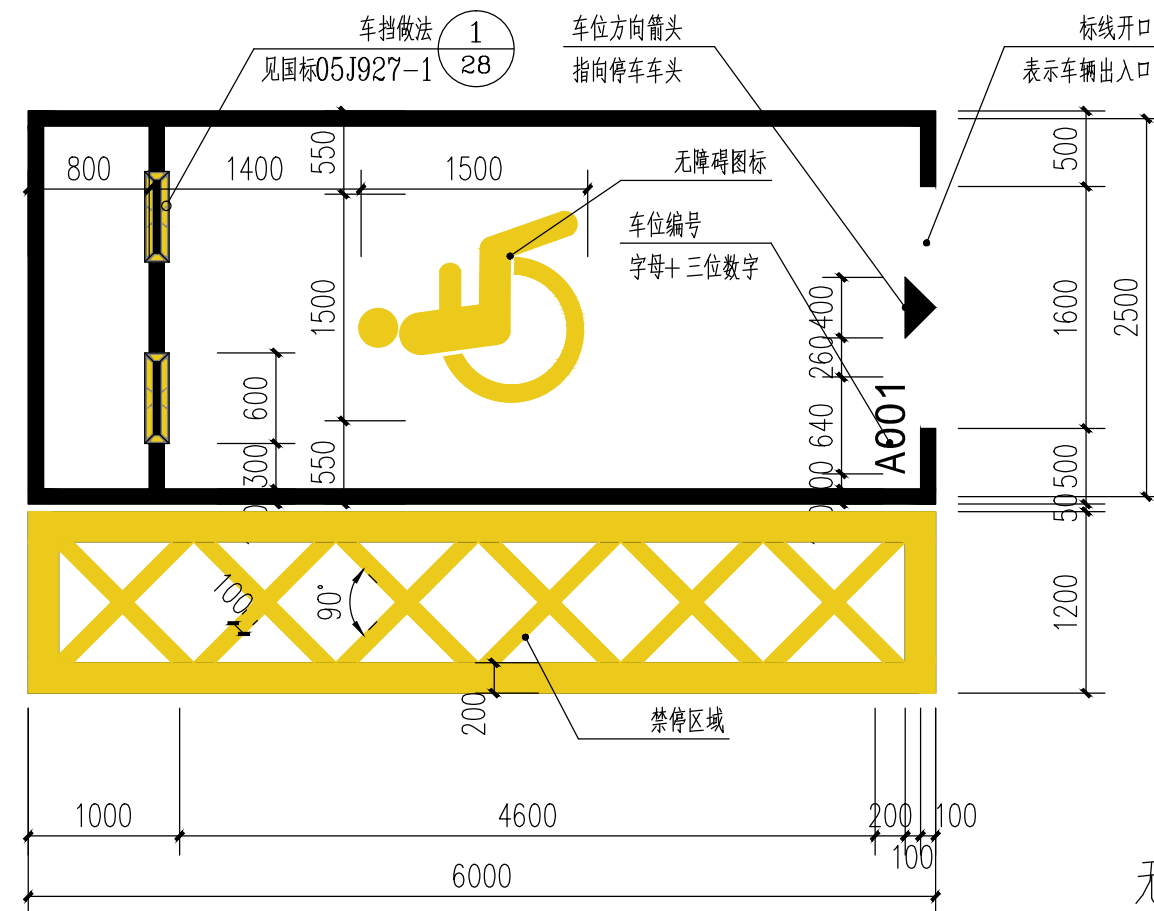


中铁长江交通设计集团有限公司

璧山区雪松路桥旁停车场改造项目

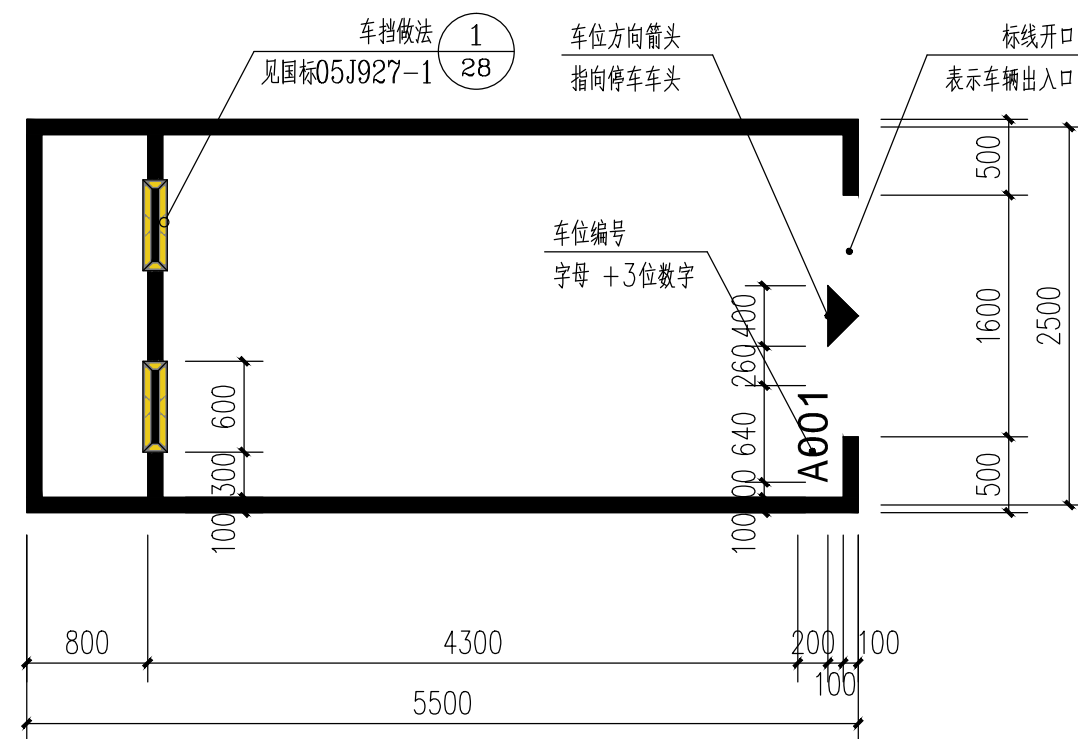
分流标线大样图

设计	陈静敏	一审	杨静	图号	JS-02
复核	杨胜利	二审	李亚东	日期	2025.01



说明：  
位置：无障碍停车位  
内容要素：轮廓线：10cm实线  
标线开口：160~210cm开口，表示车辆出入口  
轮椅通道（禁停区域）轮廓线：20cm黄色实线  
轮椅通道（禁停区域）填充线：10cm正交黄色网状线填充  
方向箭头：40cmX20cm等腰三角形箭头，表示停车车头方向  
车位编号：20cm高字符，车头前，字母+3位数字（可选，A、B类服务区应设置）  
车位图标：150cm宽黄色无障碍图标  
车轮限位器：成品车轮限位器，倒停顺出情况时设置（可选）  
标准色：白色、黄色  
材料工艺：1.6mm热熔标线、20μm反光漆（用于方向箭头及车位编号）

无障碍停车位标线大样图 1:50



说明：  
位置：客车停车位  
内容要素：轮廓线：10cm实线  
标线开口：160~210cm开口，表示车辆出入口  
方向箭头：40cmX20cm等腰三角形箭头，表示停车车头方向  
车位编号：20cm高英文，车头前，字母+3位数字（可选，A、B类服务区应设置）  
车轮限位器：成品车轮限位器，倒停顺出情况时设置（可选）  
标准色：白色  
材料工艺：1.6mm热熔标线、20μm反光漆（用于方向箭头及车位编号）

小客车停车位标线大样图 1:50



中铁长江交通设计集团有限公司

璧山区雪松路桥旁停车场改造项目

停车位标线大样图

设计	陈静敏	一审	杨静	图号	JS-03
复核	杨静	二审	李中	日期	2025.01